**«НАПРОЛОМ» - EXTREME ENDURO CHALLENGE**

**Формат гонки**

«НАПРОЛОМ» - двухдневные соревнования по экстремальному эндуро.  
14-е октября – заезды по полосе искусственных препятствий. Далее – Пролог.Место проведения: Харьков, площадь Свободы.  
15-е октября – гонка по пересечённой местности. Далее – Основная Трасса или Трасса второго дня.  
Место проведения: Харьков, Extreme Enduro Park - 50°01'09.8"N 36°10'09.7"EОсновной въезд - с ул. Шестопарк возле дома №36  
  
**Цели и задачи**

— организация культурно-спортивного отдыха;  
— популяризации технических видов спорта;  
— пропаганда активного досуга;  
— укрепление дружеских связей между спортсменами из разных городов;  
— сохранение спортивных традиций мотоспорта в Украине;  
— выявление сильнейших участников;  
— повышение спортивного мастерства участников;

**Порядок регистрации**

Регистрация/участие – БЕСПЛАТНО! При регистрации гонщик должен предъявить: документ удостоверяющий личность; медсправку; страховку на сумму не менее 20 000 грн.  
  
Мы рекомендуем зарегистрироваться на гонку заранее, перейдя

по ссылке: <https://goo.gl/forms/nxZ8Tr39oadxdeyq1>

В дни перед самой гонкой очень много организационных вопросов помимо регистрации. Предварительная онлайн-регистрация дает возможность заранее составить списки участников по классам, а также изготовить стартовые номера на мотоциклы. К тому же это позволит вам забронировать любимый стартовый номер и даст вам утром дополнительное время на проверку техники вместо простаивания в очереди на регистрацию.

Те, кто забыл (не смог, не успел) зарегистрироваться заранее, получат возможность пройти регистрацию на месте проведения Пролога в судейской палатке (пл. Свободы). 13-го октября с 14:00 до 18:00 и 14-го октября с 8:00 до 10:00.

Запрещено:

Участие в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Участие в состоянии плохого самочувствия.

Участие без защитной экипировки. Шлем, мотоботы, защита тела, перчатки, очки — обязательны.

Езда на технически неисправном мотоцикле.

Езда на мотоцикле без шлема.

**Классы**

Хард – сложная трасса с насыщенным рельефом и разнообразными препятствиями. За объездспецучастка Основной Трассы – дисквалификация. В класс допускаются спортсмены не младше 16 лет.

Медиум – участники этого класса имеют право объезда сложных участков Основной Трассы. Также, для этого класса на полосе препятствий Пролога предусмотрен объезд сложных препятствий с потерей времени.В класс допускаются спортсмены от 14 лет.

Лайт– Основная Трасса этого класса не имеет сложных участков.Также, для этого класса на полосе препятствий Пролога предусмотрен объезд сложных препятствий с потерей времени. В «Лайт»допускаются спортсмены от 12 лет. В этом классе не допускается участие на мотоциклах класса хард-эндуро и профессиональных кроссовых мотоциклах (исключение – девушки). Допускаются мотоциклы класса (питбайк, мотоциклы китайских производителей и софт-эндуро (DRZ, Baja, Djebel и аналогичные).

Спортсмены, не достигшие 18 лет, допускаются к соревнованиям только с письменным разрешением родителей.

**Техническая комиссия**

Перед выдачей стартовых номеров мотоцикл участника и его экипировка должен быть проверены техническим комиссаром, о чём делается отметка в регистрационной ведомости.

**Стартовые номера**

Номера для участия в гонке предоставляются организатором. Номер, независимо от класса, может быть от 1 до 999 (повторение номеров в общем списке участников исключено). Цвет фона номера и цифр соответствует классу участника:

Хард – красный фон, белые цифры.

Медиум – желтый фон, чёрные цифры.

Лайт – зелёный фон, белые цифры.  
  
**Квалификация перед прологом**

Перед прологом проводится квалификационный заезд, по результатам которого участники будут распределены по стартовым линиям. Порядок проведения квалификации будет оглашён на брифинге перед Прологом.

**Пролог- 14 октября, Харьков, пл. Свободы**

Каждый класс стартует отдельно. Гонщики стартуют одновременно, линиями по 5-7 человек. Дистанция между линиями на старте – 5-10 метров. Спортсмены должны поставить свои мотоциклы в зону старта на соответствующую линию за 10 мин. до старта. Очерёдность старта классов: Лайт – Медиум – Хард

Пролог – закольцованная полоса искусственных препятствий, построенная на площади Свободы. Протяжённость одного круга – 300-400 метров. Ширина в разных участках – от 5 до 7 метров, поэтому, у гонщиков не будет сложностей с совершением обгонов. Включает в себя около 20препятствий. Каждое большинство препятствий будут иметь два способа преодоления: быстро и агрессивно, а также медленно и аккуратно. Наиболее сложные препятствия будут иметь коридоры объезда с потерей времени. Таким образом трасса пролога будет преодолима для участников всех классов.

Каждый класс совершает по два заезда и с перерывом на отдых. Результат определяется общим количеством кругов, которые участник пройдёт за отведенное время.

Первый заезд:  
Лайт – 10 минут +1 круг  
Медиум – 15 минут + 1 круг  
Хард – 20 минут + 1 круг

Второй заезд (Примерно через час после финиша класса «Хард»)  
Лайт – 10 минут +1 круг  
Медиум – 15 минут + 1 круг  
Хард – 20 минут + 1 круг

За каждый заезд будет начислено количество очков. При равенстве очков преимущество будет у гонщика, который показал лучший результат во втором заезде.

**Трасса - 15 октября, Харьков, Extreme Enduro Park - 50°01'09.8"N 36°10'09.7"E**

Основная Трасса, протяжённостью примерно 4 километра, будет размечена жёлто-чёрными указателями и лентами. Рельеф простой, без сложных спусков, подъёмов и препятствий. Повороты на спецучастки (для классов «Медиум» и «Хард») будут размечены красно-белыми указателями и лентами. На трассе будут присутствовать маршалы в гражданской одежде и прочей маскировки. Специально для любителей срезать ☺ За срез, естественно, дисквалификация.

За 15 минут до старта гонщики должны поставить свои мотоциклы в закрытый парк. Все участники стартуют раздельно, с интервалом 15 секунд. Порядок старта по классами: Хард – Медиум – Лайт.

Движение в обратном направлении запрещено!

Дистанция по классам:

Хард – 10 кругов

Медиум – 8 кругов

Лайт – 6 кругов

Расчётная длительность гонки – 2 часа.

За места по результатам второго дня также начисляются очки. Общий результат двухдневной гонки определяется таким образом: (очки за Пролог в первом заезде + очки за Пролог во втором заезде)/2 + очки за Основную Трассу.

**Контроль прохождения сложных участков и контрольных пунктов на Основной Трассе**

**СУ.**На каждом сложном участке (СУ) будет находиться маршал в светоотражающем жилете. Маршал обязан, после того как спортсмен преодолеет сложный участок, поставить метку на его мотоцикле и сделать запись в ведомости. Проезд мимо маршала без остановки равнозначен объезду СУ.

**КП.**На «желтом кольце» трассы будут размещены три контрольных пункта через которые проезд обязателен для всех участников. При прохождении через КП участник обязан остановиться, а маршал обязан разместить соответствующую метку и сделать запись в ведомости. При отсутствии метки на мотоцикле участника и записи в ведомости, результаты по данному кругу будут аннулированы. Количество меток с КП должно соответствовать количеству кругов.

**Зона СТАРТ/ФИНИШ (Основная Трасса)**

При каждом прохождении спортсменом линии финиша судьи фиксируют время каждого круга в ведомость, а также учитывают количество кругов. После прохождения необходимого количества кругов спортсмена останавливают взмахом финишного флага.

После финиша спортсмен должен:

- Немедленно предоставить мотоцикл в закрытый парк для подсчета меток

- Расписаться в протоколе, где будет указано время заезда и количество меток

**Помощь.**

Помощь спортсменам разрешена на всей дистанции трассы. В случае травмы необходимо обратиться к медперсоналу. Если вы увидели, что спортсмен получил серьёзную травму, то обязаны немедленно позвонить на КП и остаться с ним для оказания первой помощи до прибытия медперсонала. Если у вас нет технической возможности для совершения звонка, следующий за вами участник обязан сообщить о происшествии на ближайшем КП. Время, затраченное вами на оказание помощи, будет вычтено из общего времени вашего заезда.  
  
Зрителям разрешаетсяпомогать спортсмену преодолеть сложный участок Основной Трассы. Запрещено оказывать помощь спортсменам в преодолении элементов полосы препятствий на Прологе!

**Определение призовых мест**

На Прологе

Результаты определяются по количеству пройденных кругов за отведенное время. За каждый заезд будет начислено количество очков. При равенстве очков преимущество будет у гонщика, который показал лучший результат во втором заезде.  
  
Таблица очков:   
1 место – 25 | 6 место – 15 | 11 место – 10 | 16 место – 5   
2 место – 22 | 7 место – 14 | 12 место – 9 | 17 место – 4   
3 место – 20 | 8 место – 13 | 13 место – 8 | 18 место – 3   
4 место – 18 | 9 место – 12 | 14 место – 7 | 19 место – 2   
5 место – 16 | 10 место – 11 | 15 место – 6 |20 место –1  
  
Согласно результатам Пролога, участники награждаются медалями и денежными призами.

Основная Трасса

В классе «Хард» участник должен пройти все СУ. Поэтому, учитывается лишь время прохождения дистанции. Если на мотоцикле и в ведомостях, предоставляемых маршалами, отсутствуют метки с СУ, результат дня аннулируется.На финише у участника должно быть количество отметок с КП, соответствующее количеству кругов. Лимит времени – 2 часа.

В классе «Медиум» в первую очередь учитывается количество преодолённых СУ. Если несколько участников прошли равное количество СУ, то первенство определяется по времени прохождения дистанции. На финише у участника должно быть количество отметок с КП, соответствующее количеству кругов. Лимит времени – 2 часа.

В классе «Лайт» все участники едут исключительно по «желтому кольцу» Основной Трассы, без сложных участков. Поэтому, результат определяется временем прохождения дистанции. На финише у участника должно быть количество отметок с КП, соответствующее количеству кругов. Лимит времени – 2 часа.

Согласно занятым местам, участники также получают очки.

Итоговый подсчёт

Результат за два дня определяется таким способом: (очки за первый заезд на Прологе + очки за второй заезд на Прологе)/2 + очки за результат второго дня.

Если спортсмен не принимал участия в одном из дней соревнования, он не дисквалифицируется, а лишь не получает очки за данный день.  
  
Если несколько участников имеют равное количество очков, приоритет отдаётся результатам второго дня соревнований. Победители награждаются кубками, медалями и денежными призами (Таким образом на гонке два награждения: за Пролог и общее).  
  
Призовой фонд гонки составляет 50000 грн без учёта спонсорских призов. Медалями, кубками и призами от спонсоров награждаются первые три места в каждом классе. Денежными призами награждаются участники до 10 места в «Харде», до 7 места в «Медиуме» и до 5 места в «Лайте».

**Ответственность организатора**

Организатор не несёт ответственности за повреждение, утрату или потерю имущества участников, полученные участником травмы, а также за ущерб, нанесенный участником третьим лицам и их имуществу. Организатор не несет ответственности за решение спонсоров по поводу выделения призов для спортсменов .Организатор оставляет за собой право вносить какие-либо изменения в организации мероприятия и текущий регламент.